

# Shell otvoril novú čerpaciu stanicu v Nitre

11/03/2014

**Spoločnosť SHELL Slovakia s.r.o. oficiálne otvára svoju 81. čerpaciu stanicu na Slovensku. Nachádza sa v Nitre na Novozámockej ulici, na ceste z Nových Zámkov do centra mesta. Súčasťou slávnostného otvorenia stanice bol program pre milovníkov áut, ktorí mohli využiť špeciálny servis pre svoje autá. Niekoľko šťastlivcov dokonca zažilo jazdu na športovom Ferrari.**

Obyvatelia Nitry a okolia mali v piatok možnosť zažiť netradičný zákaznícky deň na novej čerpacej stanici Shell. Počas celého dňa tankovali návštevníci palivá so zľavou. Okrem nej na nich čakalo množstvo darčiekov, špeciálna starostlivosť o autá a, dokonca, športové auto Ferrari Modena F1.

„Na našich čerpacích staniaciach sa snažíme prinášať tie najlepšie služby – rovnako pre zákazníkov, ako aj pre ich autá. S touto myšlienkou sme pripravili otvorenie novej čerpacej stanice v Nitre. Zároveň sme chceli pripomenúť blížiaci sa začiatok novej sezóny formule 1, v ktorej budú štartovať monoposty Ferrari s inovatívnymi palivami Shell V- Power,“ vysvetľuje Petr Šindler, manažér komunikácie spoločnosti Shell.

Čerpacia stanica v Nitre je vybavená 6 výdajnými stojanmi. V ponuke sú výkonné palivá Shell V-Power Nitro+, Shell V-Power Nitro+ Racing a Shell V-Power Nitro+ Diesel, rovnako ako úsporné palivá Shell FuelSave Diesel a Shell FuelSave Natural 95. Plynulý prevádzkový chod kamiónov zabezpečuje rýchlovýdajný stojan s prietokom paliva až 130 litrov za minútu. Pre zaistenie maximálnej bezpečnosti a ochrany životného prostredia sú všetky palivové nádrže dvojplášťové. Celková kapacita nádrží je 112 000 litrov.

Zákazníci môžu využívať 24-hodinový servis a štandardné doplnkové služby, ako kompresor pre hustenie pneumatík a vysávač. V predajni okrem bežného sortimentu možno kúpiť kávu a občerstvenie z radu deli2go. Na cestách sa tak môžu vodiči posilniť chutnými bagetami a sendvičmi. Na čerpacej stanici je taktiež zriadená WiFi zóna. Pre všetkých zákazníkov zdarma k dispozícii na 2 hodiny denne.

Pri návšteve čerpacej stanice sa vodiči môžu zaregistrovať do vernostného programu Shell ClubSmart, ktorý má spomedzi programov čerpacích staníc na Slovensku najdlhšiu tradíciu. K dispozícii je aj atraktívny GoSmart magazín s informáciami o vernostnom programe, aktuálnou ponukou produktov a služieb Shell ClubSmart, zaujímavými článkami a rozhovormi.

# István Kapitány – Nový Výkonný Viceprezident Shell Global Retail

08/04/2014

**Novým výkonným viceprezidentom spoločnosti Shell sa stal István Kapitány. Zo svojej pozície bude zodpovedať za celosvetovo najväčšiu sieť čerpacích staníc – celkovo 43 000 staníc vo vyše 70 krajinách. Na čerpacích staniciach Shell pracuje celosvetovo približne 500 000 zamestnancov, ktorí obslúžia denne viac ako 10 miliónov zákazníkov.**

István Kapitány pôsobil od decembra 2012 ako viceprezident pre komerčné palivá a mazivá Shell pre oblasť Severnej a Južnej Ameriky so sídlom v americkom Houstone. Predtým zastával niekoľko regionálnych manažérskych pozícií v rámci prevádzky čerpacích staníc Shell v Ázii, Južnej Afrike, Grécku, Turecku a v strednej a východnej Európe.

István Kapitány tiež viedol zastúpenie spoločnosti Shell v Maďarsku, odkiaľ pochádza

# Dvojnásobný Dôvod Tankovať na Shell: nový katalóg odmien a viac bodov v máji a júni

05/05/2014

**Bratislava, 05. apríl 2014 – Novinky vo vernostnom programe Shell ClubSmart dávajú zákazníkom hneď dvojnásobný dôvod navštíviť Shell. V máji a júni získate za každé tankovanie nad 30 litrov dvojnásobok bodov. Minúť ich môžete za atraktívne odmeny z úplne nového bezplatného Shell ClubSmart katalógu.**

Shell od mája inovuje vernostný program Shell ClubSmart. Doterajší Shell GoSmart magazín strieda nový bezplatný Shell ClubSmart katalóg v menšom, praktickejšom formáte a s novým sortimentom. Katalóg platí na celý rok s dvoma sezónnymi prílohami (leto a zima) tak, aby ste si mohli vybrať v každom období. Vyzdvihnúť si ho môžete na akejkoľvek čerpacej stanici Shell úplne zadarmo.

Shell zároveň dáva všetkým šancu dostať sa k atraktívnym odmenám rýchlejšie ako zvyčajne. V mesiacoch máj a jún 2014 získate za každé tankovanie nad 30 litrov dvojnásobok Shell ClubSmart bodov. K tabletu či kávovaru sa tak môžete dostať dvakrát rýchlejšie ako zvyčajne. To je príležitosť, ktorú treba využiť.

## **SHELL Slovakia**

Spoločnosť SHELL Slovakia, s.r.o. reprezentuje v Slovenskej republike záujmy materskej spoločnosti Royal Dutch Shell plc. Prevádzkuje rozsiahlu sieť čerpacích staníc po celom území Slovenska a ponúka medzinárodné palivové karty euroShell. Divízia Shell Aviation dodáva letecké palivo pre medzinárodné letisko v Bratislave a prostredníctvom divízie Shell Energy Europe zabezpečuje dodávky zemného plynu širokému spektru zákazníkov z oblasti priemyslu a služieb. Viac informácií ponúka [www.shell.sk](http://www.shell.sk).

## **Royal Dutch Shell plc**

Spoločnosť Royal Dutch Shell plc je registrovaná v Anglicku a vo Walese. Centrálu má v Haagu a jej akcie sú kótované na burzách

v Londýne, Amsterdame a New Yorku. Spoločnosť Shell pôsobí vo vyše 70 krajinách sveta v oblasti prieskumu a ťažby ropy

a zemného plynu, výroby a marketingu kvapalného zemného plynu a skvapalňovania zemného plynu, ďalej v oblasti výroby, marketingu a prepravy ropných produktov a chemikálií a v oblasti projektov, ktoré sa zaoberajú obnoviteľnými zdrojmi energie.

Viac informácií nájdete na [www.shell.com](http://www.shell.com)

## **Kontakty pre médiá:**

SEESAME Communication Experts

Peter Blažečka

Account Manager

Email: [blazecka@seesame.com](mailto:blazecka@seesame.com)

Tel.: (+421) 917 103 119

SHELL Slovakia

Petr Šindler

Manažér komunikácie

Email: [petr.sindler@shell.com](mailto:petr.sindler@shell.com)

Tel.: (+420) 244 025 965

# Dvesto futuristických áut bude prekonávať hranice úspornej

07/05/2014

**Holandský Rotterdam zažije v dňoch 15. až 18. mája nezvyčajné automobilové preteky: v uliciach mesta bude opäť bojovať vyše 200 futuristických automobilov.**

Shell Eco-marathon Europe je unikátna súťaž palivovej efektívnosti, ktorá v tomto roku oslavuje jubilejný 30. ročník. Dve stovky tímov sa pokúsia prejsť na inovatívnych vozidlách na liter benzínu, nafty, etanolu alebo na jednu kilowatthodinu čo najdlhšiu vzdialenosť. Medzi tímami, ktoré sa pokúsia prekonať historický rekord – úžasných 4 896 kilometrov na liter paliva – nebude po druhýkrát chýbať ani slovenský tím študentov bratislavskej STU.

Shell Eco-marathon sa jazdí v dvoch základných kategóriách – Urban Concept (vozidlá mestského typu) a Prototypy (futuristické vozidlá) – pričom vozidlá majú na výber niektoré zo šiestich druhov palív. Cieľom je prejsť na liter (resp. v prípade elektromobilov na kilowatthodinu) čo najdlhšiu vzdialenosť. Viac ako 3 000 študentov z 26 krajín Európy sa na preteky pripravuje niekoľko mesiacov vývojom a stavbou unikátnych vozidiel.

Samotné preteky sa tretíkrát po sebe odohrajú na mestskom okruhu v Rotterdame, ktorý je veľkou výzvou pre všetky tímy. Jeho päť pravouhlých zákrut vyžaduje osobitné jazdecké umenie s minimálnym brzdením a následnou akceleráciou. Navyše, v tomto ročníku sa bude jazdiť v opačnom smere, a tímy sa tak nemôžu spoľahnúť na minuloročnú jazdeckú stratégiu. Spoločnosť Shell sa dlhodobo venuje vývoju palív s cieľom prinášať ekologické riešenia pre celosvetovú mobilitu. Sústreďuje sa na zmeny v oblasti produktov, infraštruktúry a spôsobov prepravy. Shell Eco-marathon je prirodzenou súčasťou týchto iniciatív, keďže podporuje spoluprácu akademickej obce, technologických partnerov a verejnosti.

Témou mobility v meste a dopadmi na životné prostredie sa intenzívne zaoberá aj Bratislava. Preto primátor Bratislavy Milan Ftáčnik pozorne sleduje aj prácu slovenského tímu. „Bratislava čelí zásadnej výzve v zmene dopravy. Snažíme sa inšpirovať, ako urobiť dopravu ekonomickejšou a tiež ekologickejšou. Úsporné vozidlo, ako ho skonštruovali študenti Strojníckej fakulty STU ukazuje jeden zo smerov, ako urobiť život v hlavnom meste príjemnejším a dopravu trvalo udržateľnou,“ hovorí Milan Ftáčnik.

Slovenskú technickú univerzitu v Bratislave bude po premiére v roku 2013 už druhýkrát zastupovať tím pod vedením doc. Ľuboša Magdoleny z Ústavu dopravnej techniky a konštruovania Strojníckej fakulty STU. Tím tvoria študenti bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia fakulty. Minulý rok sa ich automobil dostal do prvej štyridsiatky, ktorá dokázala prísť do cieľa, a nechal tak za sebou vyše 50 vozidiel, ktoré závod nedokončili. „Tento rok sme sa zamerali na prípravu konštrukčne aj dizajnovu úplne nového vozidla. Zmenili sme karosériu na samonosnú, čím sa naše auto zmenšilo a výrazne odľahčilo,“ vysvetľuje Daniela Welnitzová, kapitánka tímu FME Racing Team.

„FME Racing Team po minuloročnej premiére urobil obrovský pokrok v konštrukcii vozidla. Prajem im, aby rovnaké zlepšenie dosiahli aj na trati v Rotterdame. Pevne verím, že ich práca bude motivovať ďalšie technické vysoké školy k účasti na tomto jedinečnom podujatí,“ hovorí Petr Šindler, európsky riaditeľ komunikácie súťaže Shell Eco-marathon Europe.

# Študenti urobili prototyp najúspornejšieho vozidla na Slovensku

07/05/2014

## Slovensko bude mať druhýkrát po sebe zastúpenie medzi dvomi stovkami špičkových európskych tímov v študentskej súťaži Shell Eco-maratho

Tím Strojníckej fakulty STU bude súťažiť s úplne novým prototypom. Na májové preteky v uliciach holandského Rotterdamu sa slovenskí študenti pripravujú už vyše pol roka. Tím FME Racing Team zaznamenal úspech hneď pri minuloročnej premiére: ich automobil sa dostal do prvej štyridsiatky, ktorá dokázala prísť do cieľa, pričom nechal za sebou vyše 50 vozidiel, ktoré preteky nedokončili. Dvanásťčlenný tím, ktorý tvoria študenti bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia fakulty, si minulý rok prvýkrát vyskúšal stavbu vozidla „úplne z nuly“.

Na základe získaných skúseností sa tento rok tím rozhodol pre zásadnú inováciu: rámovú konštrukciu vymenil za samonosnú karosériu z uhlíkových vlákien. Výsledkom je celkom nový prototyp. Do návrhu dizajnu strojárí premiérovo zapojili dizajnérov z Fakulty architektúry STU. Výsledkom je kompletne vynovený prototyp s menšími rozmermi a nižšou hmotnosťou v porovnaní s rokom 2013. FME Racing Team s ním bude aj tento rok súťažiť v kategórii prototypov s benzínovým pohonom.

Na dizajnovom a technickom koncepte prototypu pracoval tím návrhárov od jesene 2013. Vo februári začala zložitá výroba karosérie a komponentov. Karoséria sa vyrábala v troch krokoch. V prvom rade tím vybrúsil z polystyrénu tvar karosérie a vylaminoval tzv. kopyto. Následne na kopyte študenti vyrobili formy karosérie a nakoniec do foriem naukladali uhlíkové tkaniny tak, že výsledkom bola samonosná karoséria. Na záver sa do karosérie vyrezali montážne otvory a otvor pre nastupovanie a karoséria sa nalakovala. Komponenty sa vyrábali súčasne s karosériou. Výsledný tohtoročný prototyp je približne o 50 centimetrov kratší ako minulý rok a po 10 centimetroch z neho ubudlo aj z výšky a šírky.

Zmeny neobišli ani motor. Štvortaktný benzínový jednovalec Honda GX25 má menší zdvihový objem a nižší výkon (0,72 kW) ako minuloročná pohonná jednotka. Pre dosiahnutie maximálnej úspornosti však študenti na ňom upravujú piest, sacie a výfukové potrubie a osádzajú nový systém vstrekovania s riadiacou jednotkou.

„Tento rok sme sa zamerali na prípravu konštrukčne aj dizajnovovo úplne nového vozidla. Zmenili sme koncept karosérie a výsledkom je menší a ľahší prototyp. Veľká vďaka patrí aj dizajnérom, ktorí nám pomohli vytvoriť karosériu s ešte nižším odporom vzduchu. Tešíme sa na samotné preteky a veríme, že aj vďaka minuloročným skúsenostiam sa nám podarí nesklamať všetkých, ktorí nám držia palce,“ hovorí Daniela Welnitzová, kapitánka tímu FME Racing Team.

FME Racing Team sa tento rok prihlásil aj do súťaže o najlepšiu technickú inováciu. Ide o tzv. off-track ocenenie pre tím, ktorý preukáže vynachádzavosť a invenciu pri stavbe vozidla.

Študentov finančne a materiálne podporili ZF Sachs, FACC, Ammeraal Beltech, SK MODEL, Austrotherm, Skolil Kompozit, SKF, A.D.B, cShop, Slovenská asociácia strojníckych inžinierov a Strojnícka fakulta STU.

# Poznáte zákutia Slovenska? Podel'te sa o ne

17/06/2014

**Spoločnosť Shell hľadá počas leta tie slovenské cesty, po ktorých jazdíte najradšej. Do konca augusta sa môžete zapojiť do projektu Parádna jazda.**

Leto je neodmysliteľne spojené so zážitkami a cestovaním. Pôsobivá krajina, ale aj tunely, mosty, či prejazdy cez horské sedlá sú nekonečnou inšpiráciou. Projekt Parádna jazda, podporovaný výkonnými palivami Shell V-Power Nitro+, má ľudí motivovať, aby sa s ostatnými podelili o svoje najkrajšie cesty na Slovensku.

„Každý z nás má obľúbený úsek, o ktorom vie, že ho na ceste čaká. Parádna jazda hovorí o zážitku z cestovania autom, ktorého dôležitým predpokladom je na začiatku aj správna voľba paliva. Naše výkonné palivá Shell V-Power Nitro+, sprevádzajúci celý projekt, dajú krásnej ceste ešte výraznejší rozmer,“ hovorí Petr Šindler, manažér komunikácie SHELL Slovakia.

Tipy na zaujímavé cesty autom stačí poslať do konca augusta prostredníctvom diskusie pod článkami na stránke [Cas.sk/Shell](http://Cas.sk/Shell) alebo zaslaním na email [shell@seesame.com](mailto:shell@seesame.com). Ešte jednoduchší spôsob je zdieľať tip alebo fotografiu obľúbenej cesty cez Facebook, Twitter alebo Instagram s hashtagom #paradnajazda.

Každý tip sa zaradí do žrebovania. Na šťastlivcov čaká štyridsať 20 € kariet na výkonné palivá Shell V-Power Nitro+ a niektorá z hlavných cien: jazda na pretekárskom okruhu alebo off-roade.

Na konci septembra vyberie porota spomedzi tipov tie, ktoré najlepšie ukazujú motoristické zaujímavosti Slovenska. Porotu okrem iných tvoria talentovaní pretekári Richard Gonda a Veronika Vanyová, športový fotograf Martin Trenkler, lyžiar Adam Žampa, manažér Zelenej vlny RTVS Ľuboš Kasala aj riaditeľ oddelenia bezpečnosti cestnej premávky BECEP Milan Troška. Desať najkrajších ciest predstaví na konci septembra stránka Shell.sk.

Do projektu Parádna jazda sa zapájajú aj dopravní spravodajcovia Zelenej vlny RTVS.

# Shell štartuje letnú kampaň: každé tankovanie vyhráva!

29/07/2014

**Shell odmeňuje počas leta každého zákazníka. Do 28. septembra stačí načerpať aspoň 30 l paliva a automaticky získate hraciu kartu súťaže „Shell Víťaz“.**

V hre sú okamžité zľavy alebo prostredníctvom unikátneho kódu môžete získať niektorú z hlavných cien, vrátane automobilu Renault Clio.

Spoločnosť Shell Slovakia v súťaži, ktorá potrvá až do 28. septembra 2014, ponúka tisíce zliav a odmien. Okrem kvalitných pohonných hmôt Shell si tak motorista z čerpacej stanice vždy odnesie aj zaujímavú zľavu u rozličných partnerov alebo šancu vyhrať niektorú z hlavných cien.

K okamžitým výhram patria: zvýhodnený nákup v reštauráciách McDonald's, zľava na výrobky značky Tescoma či športový sortiment siete Sportisimo. Priamo na čerpacej stanici Shell môže zákazník získať aj výraznú zľavu na sezónny sortiment ako sú odstraňovače hmyzu, čističe interiéru alebo energetické nápoje.

Ak zákazník zaregistruje unikátny kód z hracej karty na [www.shell.sk](http://www.shell.sk) alebo prostredníctvom SMS, hrá každý týždeň a každý mesiac o hlavné ceny: kávovary Philips Saeco POEMIA, smartfóny Nokia Lumia, pobyty v hotelovej sieti Hilton, monitor aktivity Garmin vívoFit alebo nový Renault Clio\* . SMS správu je potrebné poslať v tvare SH (medzera) KÓD na telefónne číslo 7605.

Členovia vernostného programu Shell CLUBSMART majú pri online registrácii dvojnásobnú šancu vyhrať. Okrem toho získajú navyše 100 Shell CLUBSMART bodov.

# Kimi Räikkönen si najviac užíva jazdu v tuneloch

28/08/2014

**Skupina vedcov spoločnosti Shell, ktorá je technickým partnerom stajne Ferrari, podrobila jazdca F1 Kimiho Räikköнена špeciálnym testom vzrušenia z jazdy.**

Cieľom bolo zistiť, na ktoré podmienky na ceste telo jazdca najintenzívnejšie reaguje. Výsledok je zaujímavý: Kimi Räikkönen si najviac užíva jazdu v tuneloch.

Jedinečný test svojho druhu sa uskutočnil počas víkendu s Veľkou cenou Belgicka 2014 v Spa-Francorchamps v belgickom meste Malmedy na špeciálnej testovacej trati, ktorá kombinovala jazdu v 100-metrovom tuneli, imitáciu cesty zasneženým lesom a situácie pri akcelerácii na štartovom rošte a prejazde cieľovou čiarou pod šachovnicovou vlajkou. Vedci podrobili testu aj viacero bežných vodičov.

Zrýchlenie na štartovom rošte a prejazd cieľa pod šachovnicovou vlajkou prekvapujúco nevyvolali najvyššie vzrušenie z jazdy. Test ukázal, že Kimi Räikkönen si najviac užíval jazdu v tuneli, zatiaľ čo 65 % testovaných vodičov najviac „vybudila“ jazda v snehovej víchrici.

„Pretekárovi Scuderia Ferrari sme na telo pripevnili senzory na monitorovanie fyziologických signálov a merali sme, ako jeho telo reaguje na rozdielne situácie. Dve elektródy na koncoch prstov merali napätie vyvolané vlhkosťou kože.

Vyššia vlhkosť zodpovedala vyššej úrovni fyziologického vzrušenia. Meranie sme doplnili ešte tromi elektródami EKG pre sken odozvy srdca na extrémne situácie,“ opisuje postup Dr. David Lewis-Hodgson, riaditeľ výskumu spoločnosti Mindlab.

„Pre mňa je jazdenie najväčšou vášňou, takže bolo fascinujúce dozvedieť sa, kedy si to moje telo za volantom najviac užíva. Vďaka spoločnosti Shell teraz viem, že sa mám na trati osobitne sústrediť na prejazdy tunelmi,“ zhodnotil výsledok testu Kimi Räikkönen.

„Shell investuje do výskumu a vývoja palív pre stajňu Ferrari ročne až 21 tisíc hodín tak, aby talianske monoposty získali v pretekoch konkurenčnú výhodu. K tomu sme teraz pridali meranie fyziologických dát, aby sme ukázali, aké vzrušujúce môže byť jazdenie,“ hovorí Andreas Schaefer, člen vedeckého tímu Shell pre vývoj paliva a dodáva: „My v spoločnosti Shell veríme, že parádna jazda si vyžaduje skvelé palivo.

Shell V-Power Nitro+ sme vyvinuli vďaka technickému partnerstvu s tímom Ferrari tak, aby spĺňal najvyššie štandardy a umožnil preniesť naše skúsenosti z F1 do lepšieho zážitku z jazdy po cestách na celom svete.“



# Nová najvyššie položená Shell čerpacia stanica na Slovensku

16/10/2014

**Spoločnosť SHELL Slovakia s.r.o. oficiálne otvorila svoju tretiu čerpaciu stanicu na slovenskom diaľničnom úseku.**

Nachádza sa na diaľnici D1 v smere z Ružomberka do Popradu. Okrem tradičných služieb čerpacej stanice ponúka aj nádherný výhľad na Vysoké a Nízke Tatry. S nadmorskou výškou 902 m.n.m je najvyššie položená čerpacia stanica Shell na Slovensku.

Slovenskí motoristi majú pod Tatrami novú možnosť tankovať. Sieť čerpacích staníc Shell otvorila aktuálne 81. čerpaciu stanicu na Slovensku a zároveň svoju tretiu na diaľničnom úseku. Na diaľnici D1 v smere z Ružomberka do Popradu čaká vodičov najvyššie položená čerpacia stanica Shell s majestátnym výhľadom na tatranské štíty.

Čerpacia stanica je vybavená 6 výdajnými stojanmi. V ponuke sú výkonné palivá Shell V-Power Nitro+, Shell V-Power Nitro+ Racing a Shell V-Power Nitro+ Diesel, rovnako ako úsporné palivá Shell FuelSave a Shell FuelSave Diesel. Plynulý prevádzkový chod kamiónov zabezpečujú dva rýchlovýdajné stojany s prietokom paliva až 130 litrov za minútu a výdajným miestom pre aditívum AdBlue. Pre zaistenie maximálnej bezpečnosti a ochrany životného prostredia sú všetky palivové nádrže dvojplášťové. Celková kapacita nádrží je 170 000 litrov.

Zákazníci môžu využívať 24-hodinový servis a štandardné doplnkové služby vrátane kompresora pre hustenie pneumatík. Okrem bežného sortimentu v predajni sa zákazníci môžu občerstviť aj kávou a chutnými bagetami a sendvičmi z radu deli2go. Okrem verejných toaliet nájdú zákazníci na čerpacej stanici aj prebaľovací pult či sprchu. Návštevníci s malým deťmi ocenia aj detský kútik, ktorý je súčasťou čerpacej stanice.

# Shell letná kampaň má víťaza

**24/10/2014**

**Počas celého leta mali zákazníci Shell možnosť zapojiť sa do súťaže Shell Víťaz.**

Okrem kvalitného paliva si tak motoristi odnášali z čerpacích staníc zaujímavé zľavy a prostredníctvom unikátneho kódu hrali o hlavné ceny súťaže. Tou najatraktívnejšou bol automobil Renault Clio. Práve ten si prišiel 15. októbra 2014 prebrať víťaz súťaže pán Ernest Harcsa z Chotína.

Automobil víťazovi odovzdali zástupcovia spoločnosti SHELL Slovakia s.r.o. a RENAULT SLOVENSKO, spol. s r.o. na čerpacej stanici na Vajnorskej ulici v Bratislave. „Do súťaže sa zapojil veľký počet zákazníkov. Sme radi, že sme aj týmto spôsobom mohli poďakovať našim zákazníkom za ich dôveru. Výhercovi automobilu Renault Clio prajeme veľa šťastných kilometrov,“ vraví Jana Bujnová, Fuels Brand Manager SHELL Slovakia s.r.o.

# Shell Parádna jazda: Desať top ciest Slovenska

24/10/2014

## **Soroška, Manínska tiesňava aj diaľnica D1 pod Tatrami.**

To sú tri z desiatich top ciest na Slovensku, ktoré vzišli z tipov verejnosti a názoru odbornej poroty v projekte Shell Parádna jazda. Porotcovia aj verejnosť hľadali obľúbené úseky a najkrajšie cesty na Slovensku, ktoré prinášajú radosť a zážitok z jazdenia. Projekt

Shell Parádna jazda, podporovaný výkonnými palivami Shell V-Power Nitro+, zapojil viac ako 600 vodičov, ktorí sa podelili o svoje najkrajšie cesty po Slovensku.

## **Top 10 ciest Slovenska**

**Diaľnica D1 pod Tatrami** – prejazd popod Tatry má vždy svoje čaro, rýchla a bezpečná jazda po diaľnici je k tomu príjemným bonusom. Cestou sa zastavte v Štrbe, vo Východnej alebo pri Liptovskej Mare, Tatry budete mať na každom mieste poruke.

**Donovaly** – sú asi najviac vyťaženým horským priechodom na Slovensku. Celý úsek má takmer tridsať kilometrov a cesta sa strmým stúpaním dostane do nadmorskej výšky 960 m.n.m. Parádnu jazdu si tu vychutnáte najmä mimo zimy, po napadnutí snehu určite využite miestne lyžiarske stredisko.

**Pezinská baba** – horský priechod neďaleko Bratislavy je známy pretekmi do vrchu, štrnásťkilometrový úsek si priaznivci zákrut vychutnajú najmä medzi Pezinkom a Babou. Následná cesta z kopca do Perneku je viac oddychová, pre šoférov ale stále príjemná.

**Cesta od Hnúšte po Jelšavu** – prejazd 38 kilometrovým úsekom z Hnúšte do Jelšavy trvá asi 45 minút a je to cesta ako z iného, zabudnutého sveta. Klúkatí sa dedinkami, lesmi a kopcami, výhľady do dolín lákajú vodičov, aby venovali pozornosť okoliu a nie šoférovaniu.

**Cesta okolo Spišského hradu** – či už vychádzate z tunela Branisko alebo prichádzate z Popradu, cesta okolo Spišského hradu šoférov vždy dostane. Pohľad na jeden z najväčších hradných komplexov v Európe stojí aj za to, aby ste ubrali na rovnej ceste plyn. Alebo sa rovno zastavte a naberte si vodu z minerálnych prameňov, ktoré v okolí vyvierajú.

**Hodruša – Hámre** – banícka história obce a jej okolia dáva dôvod zastaviť sa na takmer každom kilometri. Cestou medzi Žarnovicou a Banskou Štiavnicou narazíte na množstvo štôlní a tajchov, ktoré sú zapísané do Zoznamu svetového kultúrneho dedičstva (UNESCO). Odporúčame prestávku pri Hodrušských jazerách a návštevu neďalekej sedemstoročnej bane.

**Obchvat Oravského podzámku** – na 6,4 kilometrovom úseku cesty R3 okolo Oravského podzámku prechádzajú vodiči cez deväť mostov, jeden dominantný nad riekou Orava a železnicou má až 750 metrov.

**Horský priechod Hutý: Liptovská Mara – Zuberec** – cesta cez priechod Hutý sa začína vlastne už pri Liptovskej Mare a postupne sa z výšky 564 m.n.m. dostanete až takmer na 1100 m.n.m. v Hutách, kde sa vám otvorí prekrásny pohľad na Liptovskú kotlinu. Ide o menej využívanú cestu, ktorá dáva viac voľnosti na ceste.

**Manínska tiesňava** – ak v Považskej Bystrici odbočíte smerom na Záskanie, určite nebudete ľutovať. Cesta vás povedie popri Manínskej tiesňave, ktorá si zahrala aj vo filmoch ako Pacho hybský zbojník či Jánošík. Manínska tiesňava je necelý kilometer dlhá a na niekoľkých miestach

iba 15 m široká (najužšie miesto 3,7 m). Je najužšou tiesňavou na Slovensku, cez ktorú bola vybudovaná cesta.

**Soroška** – je stálicou na hlavnom južnom ťahu na východ krajiny. Cesta je široká a bezpečná, na vrchole Sorošky nováčikov prekvapí takmer rovný úsek cesty a obľúbená koliba. Prejazd zákrutami vodičom spestrujú výhľady do krajiny a neďaleká Zádielská tiesňava.

Tesne pod top 10 ostali ďalšie obľúbené parádne cesty: okolie Myjavy; úsek Hrabušice – Stratená; slovenská Route 66 z Brezna do Vernáru; tunel Sitina na D2 a cesta Slobody z Podbanského cez Tatry.

„Sme radi, že sme mohli zosumarizovať obľúbené cesty slovenských vodičov. Úprimne nás prekvapil vysoký záujem a je jasné, že Slovensko má veľa krásnych zákutí, kvôli ktorým je vyhľadávanou destináciou aj pre mototuristov. Sme presvedčení, že aj naše výkonné palivá Shell V-Power Nitro+ dokážu vodičom spríjemniť objavovanie nových zákutí Slovenska,“ hovorí Petr Šindler, manažér komunikácie SHELL Slovakia.

Počas šiestich týždňov prišlo do ankety Shell Parádna jazda od vodičov spolu 700 tipov na zaujímavé a pekné úseky ciest. Z nich potom odborná porota vybrala najzaujímavejšie cesty Slovenska.

Na ankete úzko spolupracovali dopravní spravodajcovia Zelenej vlny RTVS, BECEP, SACR, NDS a viacerí špecialisti v oblasti motorizmu a cestovného ruchu.

Motoristi, ktorí sa zapojili do ankety mohli vyhrať jednu z atraktívnych cien. Víťazom gratulujeme a všetkým ostatným ďakujeme za zapojenie.

Zoznam víťazov

2 x vstup na nedelňé finále Veľkej ceny Maďarska: Jaroslav Krupčiak

1x jazda v športovom špeciáli na SLOVAKIA RINGU: Drahomír Guzman

1 x jazda na Seat Leon na SLOVAKIA RINGU: Pavol Hajdu

1 x off- road jazda na SLOVAKIA RINGU: Monika Kiktová

40 x 20 € karta na výkonné palivo Shell V-Power Nitro+: Jakub Šesták, Jozef Huber, Vladimír Čižmár, Monika Tkáčová, Tomáš Smaženka, Martina Paráková, Pavel Báchor, Lukáš Lipčák, Igor Dubnický, Július Horváth, Daša Kollárová, Róbert Sedláček, Andrea Dubnická, Július Jarábek, Milan Mišák, Vladimír Brezáni, Rastislav Leško, Barbora Kiššová, Pavol Mudroň, Peter Andrisik, Peter Zongora, Marcel Baláž, Kristína Angustínová, Milan Vaško, Milan Pivarči, Jakub Valach, Miroslav Bros, Dominika Janigová, Pavol Turanský, Ladislav Ďugel, Richard Ondrus, Michal Kasay, Radoslav Vihonský, Marián Zverbík, Drahomír Guzman, Juraj Brezáni, Rastislav Brenčič, Kristína Rimajová, Peter Medved', Rastislav Janák

# Spoločnosť Shell pomohla chorým deťom čiastkou 45 000 eur

25/11/2014

**Zákazníci programu Shell ClubSmart a spoločnosť SHELL Slovakia prispeli na rekonštrukciu Detskej kliniky anestéziológie a intenzívnej medicíny v DFNsP.**

Zákazníci vernostného programu Shell ClubSmart a spoločnosť SHELL Slovakia s.r.o. prispeli prostredníctvom Nadácie KVAPKA NÁDEJE na rekonštrukciu Detskej kliniky anestéziológie a intenzívnej medicíny v Detskej fakultnej nemocnici s poliklinikou v Bratislave. Z darovaných bodov Shell ClubSmart a z príspevku SHELL Slovakia smerovalo na rekonštrukciu 45 000 eur.

Už niekoľko rokov môžu zákazníci Shell prostredníctvom bodov z vernostného programu Shell ClubSmart pomáhať chorým deťom prostredníctvom Nadácie KVAPKA NÁDEJE. Za každý darovaný bod venuje Shell na konto charitatívneho projektu 3,3 centa. Do najnovšej zbierky putovali zákazníci Shell ClubSmart body za obdobie od októbra 2013 do septembra 2014. Zástupcovia spoločnosti SHELL Slovakia odovzdali čiastku v hodnote 45 000 eur nadácií počas benefičného koncertu Noc nádejí 2014.

„Jednou z oblastí, ktorým sa dobročinne venujeme, je podpora znevýhodnených detí. Nadácia KVAPKA NÁDEJE prišla tento rok s cieľom obnoviť oddelenie, ktoré zachraňuje deti, ak sa ocitnú v kritickom stave. Preto nám bolo cťou, že sme mohli aj my prispieť svojou kvapkou zabezpečiť deťom v nemocnici na Kramároch najlepšiu možnú starostlivosť,“ hovorí Petr Šindler, manažér komunikácie spoločnosti SHELL Slovakia.

Okrem podpory Nadácie KVAPKA NÁDAJE zákazníci čerpacích staníc Shell podporujú aj Nadáciu detského kardiocentra. Ak chcú zákazníci pomôcť deťom, stačí body, ktoré získajú za tankovanie paliva alebo nákup produktov na čerpacích staniach Shell, darovať jednej z dvoch nadácií. Za každý darovaný bod pripíše spoločnosť Shell na konto nadácií 3,3 centa.

# SHELL Slovakia pod novým vedením

01/12/2014

**Hlavnou predstaviteľkou skupiny Shell na Slovensku sa od 1. 12. 2014 stala Jarmila Gurská. V pozícii Country Chair Representative nahradila Igora Janoka.**

Do čela spoločnosti SHELL Slovakia s.r.o., ktorá na slovenskom trhu zastupuje nadnárodnú energetickú spoločnosť Royal Dutch Shell plc., nastupuje Jarmila Gurská.

Jarmila Gurská pôsobí v spoločnosti SHELL Slovakia s.r.o. od januára 1994, kedy nastúpila do funkcie finančnej analytičky. V spoločnosti Shell zastávala rôzne manažérske pozície v oblastiach obchodného plánovania, manažmentu informácií a účtovných operácií so zodpovednosťou za Slovensko, Českú republiku, ako aj za celú Európu v divízii Shell Aviation. Od februára 2011 pôsobí ako finančný poradca pre globálny marketing divízie Commercial Fleet, ktorá prevádzkuje medzinárodné palivové karty euroShell a je rovnako konateľkou spoločnosti SHELL Slovakia s.r.o.

Jarmila Gurská vyštudovala Ekonomickú univerzitu v Bratislave a získala titul MBA na University of Bristol. Je vydatá, má tri deti a medzi jej koníčky patrí šport a knihy.

# Vernostné body Shell ClubSmart pomáhajú chorým deťom

03/12/2014

**Prostredníctvom Shell ClubSmart bodov môžete prispieť na charitatívne projekty Nadácie Kvapka nádeje a Nadácie detského kardiocentra.**

Máte na zákazníckej karte Shell ClubSmart karte body

za tankovanie či iný nákup? Máte možnosť podporiť nimi dobrú vec. Prostredníctvom Shell ClubSmart bodov môžete prispieť na charitatívne projekty Nadácie Kvapka nádeje

a Nadácie detského kardiocentra. Vďaka tejto forme pomoci mohol v roku 2014 Shell prispieť na rekonštrukciu Detskej kliniky anestéziológie a intenzívnej medicíny nemocnice na bratislavských Kramároch v hodnote 45 000 eur.

Už niekoľko rokov môžu zákazníci Shell vďaka bodom z vernostného programu Shell ClubSmart pomáhať chorým deťom prostredníctvom Nadácie Kvapka nádeje alebo Nadácie detského kardiocentra. Za každý darovaný Shell ClubSmart bod venuje spoločnosť Shell na konto nadácií 3,3 centa. Možnosť venovať nazbierané vernostné body budú pripomínať až do 15. januára 2015 na čerpacích staniciach Shell sklenení anjelici, ktorých ručne ozdobili deti z Kliniky detskej hematológie a onkológie v Detskej fakultnej nemocnici s poliklinikou na Kramároch, a tiež papierové srdiečka, ktoré pripravili deti z bratislavskej ZŠ Ostredková.

„Predvianočné obdobie je tým správnym časom pripomenúť, kde je pomoc našich zákazníkov naozaj potrebná. Rok nepoužívané vernostné karty a body staršie ako tri roky strácajú k 31. 12. 2014 platnosť. Darovanie Shell ClubSmart bodov sa preto môže hodiť. Ďakujeme všetkým zákazníkom, ktorí nás takto podporia v pomoci deťom,“ hovorí Petr Šindler, manažér komunikácie spoločnosti Shell.

Ak chcú zákazníci pomôcť deťom, stačí body, ktoré získali za tankovanie paliva alebo nákup produktov na čerpacích staniciach Shell, darovať. Postup je jednoduchý. Obsluha čerpacej stanice Shell po žiadosti zákazníka odpíše ľubovoľný počet bodov v prospech jednej z nadácií.

Shell ClubSmart body je možné využiť aj v online aukcii portálu Shell ClubSmart. Do konca roka sa draží originálny benefičný kalendár s fotografiami a podpismi známych umelcov či športovcov.

## O prijímateľoch

**Nadácia KVAPKA NÁDEJE** cielene a trvale podporuje liečebné, školské, kultúrne a sociálne potreby chorých detí, a to predovšetkým detí postihnutých nádorovým ochorením. Jej snahou je vytvoriť na Slovensku pre malých onkologických a hematologických pacientov lekárske pracoviská a podmienky svetovej úrovne, ktoré pre nich môžu predstavovať reálnu šancu na uzdravenie a záchranu života.

**Nadácia detského kardiocentra** sa snaží podporovať všetky aktivity vedúce k zlepšeniu komplexnej starostlivosti o deti so srdcovými chybami, ktoré sú liečené v Detskom kardiocentre, v budove Detskej fakultnej nemocnice s poliklinikou v Bratislave.

# Nová čerpacia stanica Shell v Handlovej

05/12/2014

**V Handlovej otvorila spoločnosť SHELL Slovakia s.r.o. aktuálne svoju 81. čerpaciu stanicu na Slovensku.**

Návštevníci čerpacej stanice si v pondelok 1. decembra 2014 počas špeciálneho zákazníckeho dňa mohli natankovať všetky druhy palív so zľavou 6 centov na liter a odniesť si so sebou darček – rôzne druhy nápojov či model auta Ferrari.

*Sme radi, že v prievidskom okrese otvárame už druhú čerpaciu stanicu. Motoristi z Hornej Nitry tak budú mať viac príležitostí využívať kvalitné služby.*

**Petr Šindler, manažér komunikácie spoločnosti Shell.**

Čerpacia stanica v Handlovej je vybavená 2 výdajnými stojanmi. V ponuke sú výkonné palivá Shell V-Power Nitro+, Shell V-Power Nitro+ Racing a Shell V-Power Nitro+ Diesel, rovnako ako úsporné palivá Shell FuelSave Diesel a Shell FuelSave Natural 95. Plynulú obsluhu kamiónov zabezpečuje rýchlovýdajný stojan s prietokom paliva až 130 litrov za minútu. Pre zaistenie maximálnej bezpečnosti a ochrany životného prostredia sú všetky palivové nádrže dvojplášťové.

Zákazníci môžu využívať 24-hodinový servis a štandardné doplnkové služby, ako kompresor pre hustenie pneumatík či vysávač. Čerpacia stanica ponúka aj služby autoumyvárne. Zákazníci tiež môžu využívať dve hodiny denne bezplatný prístup na internet prostredníctvom WiFi zóny.



# Shell bude jediným odporúčaným motorovým olejom pre BMW Group

05/12/2014

**Prémiové motorové a motocyklové oleje Shell budú dodávané do autorizovaných servisov BMW vo viac ako 140 krajinách celého sveta vrátane Slovenska**

Firma BMW AG vybrala spoločnosť Shell ako jediného celosvetového dodávateľa motorových olejov pre popredajný servis nasledujúcich značiek BMW: BMW, BMW i, BMW M, MINI a BMW motocykle.

Od začiatku roka 2015 sa tak prémiové motorové oleje Shell dostanú k zákazníkom celosvetovej siete BMW zahŕňajúce viac ako 3 500 predajcov vo viac než 140 krajinách sveta vrátane Číny, Nemecka, Ruska, Južnej Afriky, Južnej Kórey, Veľkej Británie a Spojených štátov.

Uzavretá spolupráca znamená, že Shell bude vyrábať a dodávať značkové motorové oleje BMW, a to ako originálne náhradné diely. Tieto produkty spĺňajú všetky aktuálne výkonové špecifikácie BMW a obsahujú najnovšiu technológiu Shell PurePlus. Shell PurePlus je prelomovou technológiou vo vývoji motorových olejov.

Ide o patentovaný proces „gas-to-liquid (GTL)“, ktorý bol vyvíjaný spoločnosťou Shell viac ako 40 rokov, a ktorý premieňa zemný plyn na kryštalicky priehľadný základový olej. Základový olej, väčšinou vyrábaný zo surovej ropy, je hlavnou súčasťou každého oleja a tiež má zásadný vplyv na kvalitu motorového oleja. Základový olej je vyrábaný v chemickom závode Pearl GTL v Katare, spoločnom podniku spoločností Shell a Qatar Petroleum.

*Je nám ctou, že sme sa stali odporúčaným dodávateľom motorových olejov pre popredajný servis značky BMW. Tešíme sa na spoločné dodávky, distribúciu a marketing týchto olejov od roku 2015.*

**Mark Gainsborough, výkonný viceprezident Shell Lubricants.**

„Považujeme to za ocenenie vlastností motorových olejov Shell a našej vyspelej technológie, ktorá nás robí jedným z globálnych popredných výrobcov pre motorové a motocyklové oleje. To zahŕňa samozrejme tiež uznanie našej aktuálne najväčšej inovácie: technológie Shell PurePlus pre prémiové motorové oleje. Táto spolupráca spája dve globálne značky s cieľom ponúknuť v prémiovom segmente výrobkov aj služieb zákazníkom BMW v autorizovaných servisoch najlepší výkon aj technológiu,“ dodáva Mark Gainsborough.