

# Teljesen Új Shell Üzemanyagokkal És Kenőanyagokkal Indul A Scuderia Ferrari F14T Forma 1-Es Autója

2014/01/28

**Végre elérkezett a pillanat a Shell számára, hogy bejelentse: a Scuderia Ferrari F14T Forma-1-es autója Fernando Alonsoval és Kimi Raikkönnel a volánnál teljesen új üzemanyagokkal és kenőanyagokkal indul a jerezi teszt pályára.**

Az új technikai szabályozások miatt 2014-ben a csapatnak nagy hangsúlyt kell fektetnie az energiahatékonyságra. A legújabb üzemanyagokat és kenőanyagokat az újra bevezetett V6-os Forma-1-es motorhoz a Shell a Ferrarival szoros együttműködésben fejlesztette ki.

A 2014-es projekt kezdete óta a Shell már több mint 50 különböző keveréket készített Shell V-Power versenyüzemanyagából a tesztekhez. Ezek mindegyikét alaposan elemezték és kiértékeltek, hogy az üzemanyagokat előkészítsék az utolsó és legfontosabb versenypályás tesztelési fázisra, amely jövő héten kezdődik Jerezben.

Guy Lovett, a Shell Ferrari együttműködésért felelős technológiai menedzsere a 2014-es kihívások kapcsán elmondta: „A Forma-1 szabályok 2014-es szezonban bevezetett változásai az egyik legnagyobb kihívást jelentették a Ferrarival 1930 óta fennálló együttműködésünk során, hiszen rendkívül nagy figyelmet kell fordítanunk az energiahatékonyságra. Az új erőátvitel hatékonyságának kialakításában a Shell meghatározó szerepet játszik, ezért a 2014-es motor fejlesztésének különböző szakaszaiban szorosan együttműködtünk a Ferrarival annak érdekében, hogy a Forma-1 legújabb fejlődési irányának megfelelő üzemanyagokat és kenőanyagokat tudjunk biztosítani. Emellett ez a technikai együttműködés lehetővé teszi számunkra, hogy folyamatosan fejlesszük termékeinket, biztosítva, hogy bármilyen, a Ferrari számára kifejlesztett technológiai újdonság a közutakra is átkerül.

# Izgalmas technológiák a Shell Eco-marathon Europe 2014-en

2014/03/04

**Ismét öt magyar csapat indul Európa egyik legrangosabb energiahatékonysági diákversenén .**

Mindannyian azért érkeznek, hogy egy liter üzemanyaggal vagy egy kilowattórának megfelelő energiával a lehető legnagyobb távolságot tegyék meg saját tervezésű és építésű járműveikkel.

A résztvevő európai és afrikai diákok innovatív technológiák fejlesztésével és külső partnerek támogatásával dolgoznak azon, hogy még több kilométert hozzanak ki autóikból. Rotterdam idén május 15. és 18. között ismét a világ egyik legizgalmasabb üzemanyag-hatékonysági és mobilitási versenyének, illetve kiállításának ad otthont a Shell Eco-marathon 2014 rendezvény keretében.

Idén 200 - köztük öt magyar - csapat kapott meghívást, akik a futurisztikus „Prototípus” vagy az inkább a hétköznapi autókhoz hasonló járműveket felvonultató „Városi Koncepció” kategóriákban nevezhetnek. A versenyzőknek idén új kihívással kell szembenéznük, hiszen megváltozik a pálya iránya, emiatt újra kell tervezniük vezetési stratégiáikat.

„Tavaly lenyűgözött minket a verseny hangulata, a csapatok profizmusa és az autók innovatív dizájnya. Idén ismét szerte Európából várunk vendégeket, és látogatók tízezreire számítunk Rotterdamból illetve számos más városból, akik mind azért jönnek, hogy saját Eco-marathon csapatuknak szurkoljanak. Fantasztikus érzés látni, ahogy zseniális fiatal tehetségek megfeszített munkája gyümölcseként üzemanyag-hatékony járművek születnek. Minden csapatnak sok szerencsét kívánok és remélem, hogy a jövőben is részt vesznek majd a versenyen” - mondta Erényi Balázs a Shell Hungary Zrt. igazgatósági elnöke.

## Új csapatok, új technológiák

2014 egyik újdonsága, hogy idén számos csapat érkezik az afrikai kontinensről a Shell Eco-marathon Europe versenyre, hiszen nigériai, marokkói és tunéziai csapatok is versenyre kelnek európai társaikkal. Így a győri Széchenyi István Egyetem, az Óbudai Egyetem, a Pécsi Tudományegyetem, a Kecskeméti Főiskola és egyetlen középiskolaként a Kandó Kálmán Szakközépiskola és Szakiskola diákjainak is új versenytársakkal kell szembenéznük az idei megmérettetésen.

A járművek tervezési és építési szakaszaiban a nemzetközi csapatok olyan újító technológiákat alkalmaznak, mint például az aerodinamika optimalizálása professzionális szélcsatornás teszteléssel. Szintén innovációnak számít az alkatrészek illetve a műszerfal háromdimenziós nyomtatása. Az intézményekkel és cégekkel való technikai együttműködések mellett néhány csapat kreatív partnereket is bevon a felkészülésbe. Az egyik jármű karosszériáját díszítő grafikát például általános iskolás diákok tervezték. Európa-szerte számos csapat folyamodott rendszámtábláért, amellyel járműveik részt vehetnek a közúti forgalomban.

Idén először a Shell partnerei között üdvözölheti az Eurosportot, így a nemzetközi televíziós közönség is bepillantást nyerhet a rendezvénybe. „Úton Rotterdam felé” címmel egy mini filmsorozat keretében a csatorna végigkíséri a csapatok fejlődését és mindazokat a kihívásokat, amelyekkel meg kell küzdeniük, mire járműveik elkészülnek a versenyre. A Eurosport május végén és júniusban 54 országban egy félórás műsort sugároz a versenyről és a csapatokról.

# A magyar diákok készen állnak a Shell Eco-marathon Europe-ra

2014/05/09

**Május 15-18. között rendezik meg a 30. Shell Eco-marathon Europe versenyt Rotterdamban, Hollandiában**

Ebben az évben, öt magyar csapat vesz részt saját tervezésű és építésű, speciális energiahatékony járművével a Shell Eco-marathon Europe 30. versenyén, hogy újabb és újabb, üzemanyag-hatékonysági technológiákkal kísérletezzen. A Pécsi Tudományegyetem, a Kandó Kálmán Szakközépiskola, az Óbudai Egyetem és a Kecskeméti Főiskola járműve „Prototípus” kategóriában, a Széchenyi István Egyetem tervezése pedig „Városi Koncepció” kategóriában veszi fel a küzdelmet innovatív problémamegoldás, kreativitás és együttműködési képesség terén.

A Shell Eco-marathon minden évben egyedülálló kihívás elé állítja a diákokat világszerte: olyan járművet kell építeniük, amely a lehető leghosszabb távot tudja megtenni egy liter üzemanyag, vagy 1 kilowattórának megfelelő energia segítségével. A verseny célja, hogy inspirálja a diákokat, hogy a jövő mérnökeivé, tudósaivá váljanak és felbecsülhetetlen tudással és képességekkel lássa el őket.

A Shell Eco-marathon megmutatja, hogy a közös munka – ebben az esetben a többi diákkal és a különböző partnerekkel – hogyan tudja támogatni a tudományos eszmecserét és elősegíteni az innovációs munkát. A kimagasló energiahatékonyság érdekében a résztvevőknek innovatív technológiáikat kreativitással kell ötvözniük.

A 30. Shell Eco-marathon versenyen 26 ország több mint 200 csapata vesz részt. A megmérettetést először 1985-ben a franciaországi Le Castellesben, a Paul Ricard versenypályán rendezték meg, később a szintén francia Nogaroban, majd a németországi Lausitzban, 2012-től pedig Rotterdamban zajlik a megmérettetés. Az utóbbi helyszín utcai pályája új kihívást jelentett a résztvevő csapatoknak. A Rotterdam utcáin való versenyzés jó lehetőséget biztosít, hogy megmutatkozzon, az új technológiák hogyan működnek a valódi városközpontokban, és arra is kiváló lehetőséget ad, hogy a Shell Eco-marathon Europe közelebb kerüljön a közönséghez.

A Shell Eco-marathon Europe 30 éve során számos radikális változást láthattunk az autók tervezésében. Ide tartozik például az olyan rendkívül könnyű anyagok bevezetése, mint a szénszövet, vagy a számítógépes szoftverek alkalmazása a járművek tervezésében és elemzésében. Ezek a fejlesztések jelentős előrelépést hoztak az üzemanyag-hatékonyságban az évek során. Hasonló módon a magyar csapatok is kivették részüket a fejlesztésekből, és évről évre folyamatosan fejlesztették járműveiket az egyre jobb teljesítményért.

A magyar rekorder Kecskeméti Főiskola GAMF csapata készen áll arra, hogy felülmúlja saját eredményét és egyetlen liter benzinnel több mint 2 696 kilométert tegyen meg prototípus járművével. A csapat jelentős fejlesztéseket hajtott végre Megaméter IV. autóján, és speciális algoritmusra épülő kijelzőt készített a járműhöz. „Idén a rotterdami pálya megváltozott haladási iránya jelenti számunkra a legnagyobb kihívást, hiszen erre új stratégiát kell kidolgoznunk. Szintén nagy kihívás előtt áll új pilótánk is, akinek ez lesz az első Shell Eco-marathon Europe versenye” - tudtuk meg Vaczkó Dánieltől, a csapat vezetőjétől.

A szintén kecskeméti Electric Kandó az idei rotterdami megmérettetésre teljesen új autót készített. „A kilencedikesekkel és tizenegyedikesekkel nagyon keményen dolgoztunk, hogy teljesen megújult autót fejlesszünk a 2014-es Shell Eco-marathon Europe-ra. Nem csak az elektronikus rendszert terveztük újra, de a karosszériát is, hogy idén felülmúljuk 2013-as eredményeinket” – mondta Mészáros Károly, a csapat vezetője.

A szintén kecskeméti Electric Kandó az idei rotterdami megmérettetésre teljesen új autót készített. „A kilencedikesekkel és tizenegyedikesekkel nagyon keményen dolgoztunk, hogy teljesen megújult autót fejlesszünk a 2014-es Shell Eco-marathon Europe-ra. Nem csak az elektronikus rendszert terveztük újra, de a karosszériát is, hogy idén felülmúljuk 2013-as eredményeinket” – mondta Mészáros Károly, a csapat vezetője.

A pécsi Pollack Eco Team idén különös figyelmet szentelt az elektromos rendszer és az üzemanyagcella-hatékonyság növelésének. „Reményeink szerint az idei fejlesztések eredményeként Európa élmezőnyébe kerülhetünk, így már nagyon várjuk a rotterdami versenyt” - nyilatkozta Rigó Attila, az elektronikai fejlesztés egyik vezetője.

A Széchenyi István Egyetem SZEenergy csapata mindent elkövetett idén, hogy csökkentse járműve súlyát és növelje annak teljesítményét. Az idei Shell Eco-marathon Europe-ra készített legnagyobb innovációjuk a saját fejlesztésű motorvezérlő elektronika és akkumulátor-felügyelő rendszer.

„A tavalyi Shell Eco-marathon Europe versenyen a számunkra teljesen új Urban Battery Electronic kategóriában 7. helyezést értünk el a 32 résztvevős mezőnyben. Az idei év a versenyszabályzat drasztikus változása miatt ismét hatalmas kihívást jelent a csapatnak. Célunk javítani korábbi eredményünkön. Nagyon boldogok volnánk, ha újra dobogóra tudnánk állni” - összegezte az idei elvárásokat Zámbó Zoltán, a csapat pilótája.

„A Shell Eco-marathon az innovációról szól és arról, hogy hogyan alkalmazkodunk az energetikai és technológiai kihívásokhoz. Mind nagyon büszkék vagyunk a magyar csapatokra, akik több ezer órát töltenek új technológiák fejlesztésével, és különleges járműveikkel újabb és újabb üzemanyag-hatékonysági technológiákkal kísérleteznek. Nagyra értékeljük a diákok kemény munkáját és az új technológiák, valamint az innováció iránti elkötelezettségét. Remélem a sok befektetett munkájukat hamarosan siker koronázza, és sok szerencsét kívánok nekik a jövő héten Rotterdamban” – mondta Juhász Péter, a Shell kiskereskedelmi üzemeltetési igazgatója.

# Keressük Magyarország 10 legizgalmasabb autós útvonalait

2014/09/03

**Most itt az alkalom, hogy legkedvesebb autós útvonaluk megosztásával a magyar autósok is feledhetetlen látogatást nyerjenek a maranellói Ferrari gyárba**

A Shell küldetésének tekinti, hogy szenvedélyé tegye a vezetést minden magyar autós számára, ezért most egy országos verseny keretében keresi a legizgalmasabb élményt nyújtó hazai autós útvonalakat.

Az élményteli vezetés minden autós számára mást jelent. Ez sokkal több annál, mint egyszerűen eljutni egyik pontból a másikba. Legyen szó egy különleges motor hangjáról, az elnyűtt bőr illatáról, egy rádióban felcsendülő dalról, vagy valaki igazán különlegesről, aki velünk tart az úton – mindannyiunknak más és más adja a valódi vezetési élményt. Most a Shell V-Power Nitro+-nak köszönhetően itt az alkalom, hogy mindenki megossza, számára mitől lesz az autózás a legizgalmasabb vezetési élmény!

Ehhez nincs más teendő, mint a [Shell.hu-A vezetés élmény!](#) honlapon egy saját fényképpel vagy videóval nevezni és megosztani, hogy Ön számára melyik a legizgalmasabb magyarországi autós útvonal. A kedvenc autós útvonalukat megosztók között kéthetente egy, összesen négy egyedi Ferrari élményvezetést sorsolunk ki, a versenyben szavazók közül pedig szintén négy szerencsés egy-egy praktikus Nikon COOLPIX S2800 fényképezőt nyer, hogy az utazás élményét bárhol, bármikor megörökíthesse. Az az autós pedig, akinek a feltöltött egyedi vezetési élménye a legtöbb szavazatot kapja, ellátogathat másodmagával az autósport egyik legismertebb szentélyébe, a maranellói Ferrari gyárba.

Most a Shell V-Power Nitro+ nemcsak lehetőséget biztosít vásárlóinak, hogy megosszák kedvenc vezetési élményeiket, hanem keresi Magyarország tíz legizgalmasabb autós útvonalát a leadott szavazatok alapján. A legizgalmasabb magyarországi útvonalak közül néhányan bekerülhetnek a Shell V-Power Nitro+ "A Világ 100 Legizgalmasabb Autós Útvonala" nemzetközi összeállításba.

"Reményeink szerint ez a kezdeményezés még élménytelibbé varázsolja a vezetést a magyar autósok számára, és lehetőséget ad arra, hogy a kiváló minőségű Shell V-Power Nitro+ üzemanyagok támogatásával megismertessük Magyarország legizgalmasabb útvonalait a világgal" - mondta Juhász Péter a Shell Hungary Zrt. kiskereskedelmi üzemeltetési igazgatója.

A Shell V-Power Nitro+ termékek a Shell eddigi legjobb teljesítményt elősegítő üzemanyagai, amelyeket arra terveztek, hogy tisztítsák és védjék a motor kulcsfontosságú alkatrészeit, hozzájárulva a még tökéletesebb vezetési élményhez az utakon.

A Shell V-Power Nitro+ üzemanyagok mögött, több mint 60 éves innováció és a teljesítmény iránti szenvedély áll, amelynek legjobb bizonyítéka a Ferrarival való együttműködés az autósport arénájában. Ezt a teljesítményt bárki megtapasztalhatja, amennyiben Shell V-Power Nitro+ üzemanyagot tankol bármelyik hazai Shell töltőállomáson.

# Keressük a legizgalmasabb hazai autós útvonalakat

2014/09/03

## Ossza meg kedvenc autós útvonalát értékes nyereményekért

Most a Shell V-Power Nitro+-nak köszönhetően itt az alkalom, hogy mindenki megossza, számára mitől lesz az autózás a legizgalmasabb vezetési élmény!

Ehhez nincs más teendő, mint a "[legizgalmasabb autós utak](#)" honlapon egy saját fényképpel vagy videóval nevezni és megosztani, hogy Ön számára melyik a legizgalmasabb magyarországi autós útvonal. A kedvenc autós útvonalakat megosztók között kéthetente egy, összesen négy egyedi Ferrari élményvezetést sorsolunk ki, a versenyben szavazók közül pedig szintén négy szerencsés egy-egy praktikus Nikon COOLPIX S2800 fényképezőt nyer, hogy az utazás élményét bárhol, bármikor megörökíthesse. Az az autós pedig, akinek a feltöltött egyedi vezetési élménye a legtöbb szavazatot kapja, ellátogathat másodmagával az autósport egyik legismertebb szentélyébe, a maranellói Ferrari gyárba.

- **További információért látogasson el honlapunkra**

# Gazdára talált a „Mindenki Nyerhet” játék fődíja

2014/11/12

**Több mint húsz éves Renault Clióját cseréli vadonatúj, lángvörös modellre a Shell „Mindenki Nyerhet!” játék fődíjának szerencsés nyertese**

Néhány héttel a főnyeremény hivatalos átadója előtt még csak a fényképét nézegette Latyák Csongor a Shell töltőállomásokon kiállított lángvörös Renault Cliónak, reménykedve, hogy az általa beküldött szelvény egyike rejti majd a nyerő kódot. Hűséges Shell vásárlóként, mint mondja, könnyedén összegyűlt az a tizenegy promóciós szelvény, amelyek egyikével elnyerte a különleges főnyereményt, hiszen mindig Shell V-Power Nitro+ prémium üzemanyagot tankol.

Csongor október 31-én a Renault Könyves Kálmán körúti szalonjában barátai és édesapja kíséretében vette át a különleges Renault Clio Techno Feel 1.2 16 V 75 típusú gépjárművet, amelyhez külön gratulált Venczel Csaba, a Renault Dél-Pest márkakereskedés szatelit vezetője és Juhász Péter, a Shell kiskereskedelmi üzemeltetési igazgatója, aki a nyerteshez fordulva hozzátette: „ A rendkívül sikeres „Mindenki Nyerhet!” nyereményjátékban több mint 1,2 millió játékszelvény került kiosztásra a vevőink között, melyekkel azonnali ajándékokhoz juthattak, és ezek közül több mint 350 ezren regisztráltak a nyereményekért és szerettek volna most itt állni, az autó boldog tulajdonosaként.

A Shell és a Renault nevében köszönjük az összes játékosnak és Csongornak, hogy az innováció és a prémium termékek mellett tették le voksukat, és bízunk benne, hogy továbbra is a hűséges Shell vásárlóink között tudhatjuk őket.”

„Nagyon örülök az autónak és megmondom őszintén, amikor felhívtak, hogy én nyertem kicsit kételkedtem. Az egyik tankolásakor még viccesen meg is mutattam az egyik barátomnak a kúton, hogy ez az az autó, amit megnyerek majd. Édesanyám még most sem akarja elhinni, hogy tényleg én nyertem, valószínűleg csak akkor fogja, amikor hazaérünk az új autóval”- osztotta meg örömét a boldog nyertes, aki autószerelőként dolgozik Baranyaszentgyörgyön és mint mondja, nagy becsben tartja majd a nyereményt.”

# Velencére visz Magyarország legizgalmasabb autós útvonala

2014/12/03

**A hazai autósok közel kétszáz útszakaszból választották ki a 10 legszebbet szavazataikkal**

Idén ősszel a Shell rendhagyó kezdeményezéssel fordult minden hazai vezetőhöz arra kérve az autózás szerelmeseit, hogy osszák meg azt a különleges itthoni autós útvonalat, amelyet szerintük egyszer minden autósnak látnia kell. A Shell V-Power Nitro+ prémium üzemanyagok gyártójaként a Shell így kívánja valódi élménnyé tenni a vezetést az autósok számára és megmutatni, hogy a hazai tájakon való autózás semmi mással össze nem hasonlítható élmény. A versenybe nevezett utak a teljes ország előtt megmérettetésre kerültek, hiszen a honlapon bárki szavazhatott az általa legszebbnek tartott útszakaszra.

A felhívásnak hála számos emblemikus és sok-sok, a hétköznapi utazó számára talán kevésbé ismert útszakaszt is megosztottak a vezetők. Összesen 174 autós útvonal vett részt a versenyen. Közel 700 szavazattal hazánk legnépszerűbb útvonalának büszke birtokosa a Budapestről induló régi 7-es főút Velencére vezető szakasza lett. Nem véletlenül, hiszen ezen az úton végigautózva látható a gyönyörű Nagytétényi Kastélymúzeum, a közelben fekszik a Martonvásári Kastélypark és csodálatos rálátás nyílik Velencei-hegység mesés szőlőire.

Szintén a legjobbak között végzett a motorosok körében is méltán népszerű Visegrád Nagyvillámra vezető izgalmas szerpentin, amely során lélegzetelállító látvány tárul elénk a Duna-kanyarra és természetesen a Visegrádi várra is. A hazai autósok voksaiból azonban az is kiderült, hogy a magyar vezetők nem csupán a célállomások nyújtotta különlegességek miatt szeretnek volán mögé ülni. Legalább ennyire fontos számukra, hogy az útszakasz adottságai milyen vezetési élményt kínálnak. Ezt látszik igazolni, hogy a tíz legtöbb szavazatot kapott út között szerepel például a népszerű rallyhelyszín; a Pécs-Orfú közti izgalmas vonalvezetésű útszakasz.

A Magyarország legizgalmasabb autós útvonala összeállításából természetesen hazánk legszebb természeti kincsei mellett elhaladó utjai sem maradhatnak ki. Ezt bizonyítja, hogy a legnépszerűbbek közé bekerült a Bükk Nemzeti Parkon áthaladó közel 40 km-es Felsőtárkány-Lillafüred útvonal, amely során nem csak a különleges erdőrézsből, kőszorosban és egyedi panorámában gyönyörködhetünk, hanem vezetési tudásunkat is próbára tehetjük a számtalan hajtókanyarban és meredek lejtőn. Szintén előkelő helyen végzett a Füzéri várhoz vezető árnyas, dimbes-dombos szerpentin, amely többek közt a bájos Pálháza és Füzérkamlós mellett vezet.

*Nagyon örülünk, hogy kezdeményezésünkkel sikerült ennyi embert megmozgatnunk, valóban számos gyönyörű, izgalmas, és sokak számára még ismeretlen útvonalra bukkantunk. Reméljük, hogy sokakat inspiráltunk arra, hogy Magyarország különleges helyeit autóval felfedezzék.*

**– mondta el a verseny kapcsán Juhász Péter, a Shell kiskereskedelmi üzemeltetési igazgatója.**

**A versenyben résztvevők szavazatai alapján Magyarország tíz legizgalmasabb autós útvonalai:**

Helyezés	Útvonal
1.	A régi 7-es út Budapestről Velencére tartó szakasza



**A versenyben résztvevők szavazatai alapján Magyarország tíz legizgalmasabb autós útvonalai:**

2.	A nagykanizsai Katonarétre vezető út
3.	A Szentendről Kecskemétre vezető 451-es út
4.	A visegrádi Nagyvillámra felvezető szerpentin
5.	A siófoki Fő utca
6.	A Pécsről Orfűre vezető út
7.	A Salgótarjától Ceredig vezető Salgó, Tarjányi és Zagyva út
8.	A Bükk Nemzeti Parkon átvezető út Felsőtárkány és Lillafüred között
9.	A Pálházáról Füzérkomlóson át Füzérre vezető út
10.	A pécsi TV-toronyba felvezető szerpentin

# A Shell A BMW ajánlott olajbeszállítója

2014/12/10

**Shell prémium gépjármű motor- és motorkerékpár-olajok a BMW márkaszerviz-hálózatban, több mint 140 országban**

A Shell bejelentette, hogy a BMW AG a Shell-t választotta a BMW márkaszerviz-hálózat egyetlen ajánlott olajbeszállítójának a BMW alábbi márkáihoz: BMW, BMW i, BMW M, MINI és BMW Motorrad.

2015 elejétől a Shell által gyártott prémium olajok több mint 3500, a BMW hálózatába tartozó forgalmazónál lesznek elérhetőek, több mint 140 országban, többek között Kínában, Németországban, Oroszországban, Dél-Afrikában, Dél-Koreában, az Egyesült Királyságban és az Egyesült Államokban.

Az együttműködés szerint a Shell gyártja és szállítja a BMW márkájú motorolajokat. A termékek megfelelnek a BMW legújabb motorolajokra vonatkozó előírásainak felhasználva a Shell PurePlus technológiáját. A Shell PurePlus technológia áttörést jelent a motorolaj-fejlesztésben. Ez egy szabadalmazott, földgázt felhasználó (GTL) eljárás, amely több mint 40 év kutatómunka eredményeképpen jött létre, és amely a természetes gázt kristálytisztá alapolajjá alakítja.

Az általában nyersolajból készülő alapolaj a finomított olajok fő összetevője és meghatározó fontosságú a jó minőségű motorolajok gyártásában. Az alapolaj gyártása Katarban, a Pearl GTL gyárban történik, a Katar Petroleum és a Shell együttműködésének keretében. 2015-től a BMW ügyfelei élvezhetik a Shell globális kenőanyag-ellátó hálózat és a katarai GTL technológia számos előnyét.

Mark Gainsborough, a Shell kenőanyagokért felelős alelnöke így nyilatkozott: „Megtiszteltetés számunkra, hogy a BMW AG ajánlott motorolaj-beszállítója lehetünk a BMW márkaszerviz-hálózatban. Örömmel várjuk, hogy 2015-től kezdődően közösen szállítsuk, forgalmazzuk és népszerűsítsük a termékeket.

„Ez a Shell motorolaj-szakértelmének és élvonalbeli technológiájának elismerése a világ egyik vezető gépjármű- és motorkerékpár-gyártójától. Ez egyben bizonyítja legújabb innovációnk, a prémium motorolajoknál alkalmazott Shell PurePlus technológia jelentőségét.”

„A megállapodás két vezető márka együttműködése, melynek célja, hogy a BMW ügyfelei részére a legjobb teljesítményt és legkorszerűbb technológiát biztosítsa. Az együttműködés a két vállalat közös értékein alapszik, hiszen mindkét cég számára kiemelten fontosak a prémium termékek és szolgáltatások.”