



Shell Helix

SELECCIÓN DE LUBRICANTES Clasificación de Servicio API

A lo largo de la historia automotriz, la calidad y el rendimiento de los lubricantes de motor han tenido que evolucionar de la mano con los cambios de su diseño. Motores más potentes, pequeños y confiables con un menor consumo de combustible son algunas de las respuestas de los fabricantes de vehículos para dar cumplimiento a las cada vez más estrictas regulaciones ambientales que limitan la emisión de gases y partículas al ambiente.

A la hora de seleccionar un lubricante para el motor de su vehículo el nivel de calidad y/o la clasificación de servicio del lubricante es un factor fundamental a considerar aún por encima de la viscosidad. Existen muchos fabricantes, instituciones u organismos que determinan el nivel de calidad del lubricante por medio de los resultados obtenidos en pruebas de laboratorio y de motor realizadas bajo condiciones controladas.

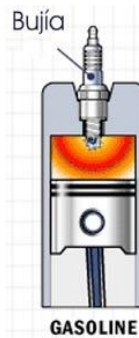
El sistema de clasificación del **Instituto Americano del Petróleo** o API por sus siglas en Inglés es el organismo de mayor importancia por la gran influencia de los fabricantes americanos en el mercado Venezolano. Existen otras clasificaciones como **ACEA** para el mercado de vehículos europeo o la **JASO** para vehículos Japoneses.

La clasificación de servicio de la **API** divide los lubricantes en dos categorías: La clasificación **"S"** lubricantes para motores de encendido por chispa o a gasolina y la clasificación **"C"** lubricante para motores de encendido por compresión o diésel.

En la clasificación API la letra **"S"** o **"C"** es precedida de una letra que representa el año a partir del cual entró en vigencia adicionalmente puede estar acompañado de los números 2 y 4 que corresponden al número de ciclos de funcionamiento del motor 2 y 4 tiempos respectivamente.



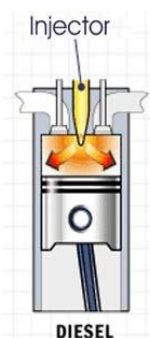
European Automobile Manufacturers Association



GASOLINE

Clasificación API "S"

Motores a gasolina - encendido por chispa **"S"** (Spark)



DIESEL

Clasificación API "C"

Motores Diésel - encendido por compresión **"C"** (Compresión)

Clasificación API S

La primera clasificación, la API SA fue introducida alrededor del año 1930 y desde entonces de forma regular ha ido evolucionando al mismo ritmo que los cambios en la tecnología y el diseño de los motores a gasolina. Su uso está dirigido a vehículos de pasajeros, deportivos utilitarios, vans y camiones ligeros operando bajo las recomendaciones del fabricante.

Según la API los aceites lubricantes que poseen una clasificación más reciente exceden los requerimientos técnicos de las anteriores, Ejemplo un lubricante API SN puede ser utilizado en aquellos motores que requieran un lubricante API SM o anterior; por otro lado utilizar un clasificación API menor a lo requerido por el fabricante no es recomendable.

Actualmente según la API las clasificaciones API SJ, SL, SM y SN se encuentran vigentes. En el mercado Venezolano por requerimientos técnicos nacionales, solo se pueden comercializar y producir lubricantes de calidad API SL o superior.



Shell Helix

SELECCIÓN DE LUBRICANTES Clasificación de Servicio API

API SL

Vigente a partir de finales del 2001 se introdujo para dar respuesta a los retos de lubricación originados en motores que consumían gasolina sin plomo, presenta mejoras en la retención de la economía de combustible reducción de la formación de depósitos a alta temperatura y de la volatilidad del lubricante, puede ser utilizado en aquellos vehículos que requieran un lubricante API SJ o anteriores.

API SM

Introducida al mercado a partir de Noviembre de 2004 está diseñada para brindar una mayor durabilidad de los convertidores catalíticos, periodos de reemplazo extendidos, mayor economía de combustible, mayor resistencia a la oxidación y mejor protección contra los depósitos que la clasificaciones anteriores.

API SN

Vigente desde Octubre de 2010 esta categoría surgió como respuesta a la implementación de nuevas tecnologías desarrolladas para cumplir con los más recientes estándares de emisiones de Estados Unidos y Europa. El uso de tecnologías de inyección directa de gasolina el creciente uso de turbo cargadores y la reducción de tamaño de los motores, generaron más estrés sobre el lubricante.

lo que conlleva a la necesidad incrementar la resistencia a la oxidación y disminución en la tendencia a la formación de lodos y depósitos en el pistón. Adicionalmente presenta una mayor compatibilidad con nuevos materiales para a fabricación de sellos y son aptos para



vehículos que consumen mezclas de gasolina - Etanol (E85), asegura mayor durabilidad de los sistemas actuales de control de Emisiones (catalizador y filtro de partículas) y brinda mejoras sustanciales en la economía del combustible.

Recuerden siempre consultar el manual del fabricante de su vehículo y seguir sus recomendaciones Grado de Calidad y Viscosidad, actualmente gran parte de los vehículos comercializados en Venezuela no están dotados de las nuevas tecnologías, por lo que el uso de un Lubricante API SL es aceptable, recuerde consulte siempre el manual de su vehículo o pida la asesoría de un especialista.

Para mayor información puede comunicarse a través del
0-500- SHELLVE
(7435583)

Recuerde adquirir los productos Shell a través de la red de distribuidores autorizados
Blitz: (0241) 871.7365 • Grupo Disbattery: (0212) 631.0952 / (0243) 283.5136
(0251) 269.0138 • Grupo Victoria: (0276) 347.0722 / (0273) 546.5666
(0275) 555.2865 / 881.3075 / (0271) 221.2537 • Luselago: (0268) 416.0672
(0261) 736.3271 Rio Orinoco: (0281) 263.7199 / (0286) 952.0175
(0295) 417.3324